



NON AU CIRCUIT DE FORMULE 1

à Flins - Les Mureaux

En pleine crise économique, après le Grenelle de l'Environnement l'argent public va couler à flot pour un circuit de F1 sur le 2^{ème} captage d'eau potable des Franciliens

Une catastrophe économique et environnementale programmée

Pourquoi dépenser plus de 150 millions d'euros d'argent public sans aucune concertation préalable au moment où :

- Max Mosley, Président de la Fédération Internationale de l'Automobile, lance un véritable cri d'alarme sur la viabilité économique de la F1,
- Honda quitte la F1,
- Renault F1 perd son plus gros sponsor ING,
- L'écurie Williams perd le soutien de la Royal Bank of Scotland,
- La standardisation des pneumatiques a fait partir Michelin, bientôt un même moteur pour tous, puis un même châssis réduisant à néant l'intérêt technique de la compétition
- Les Grands Prix sont déficitaires et ne peuvent survivre qu'avec un apport massif d'argent public (le Grand Prix d'Australie 23 millions d'euros de déficit !),
- Bernie Ecclestone réclame 23 millions de dollars de droit d'entrée pour un Grand Prix, etc.
- Le site de Versailles a été abandonné car trop coûteux, de même pour celui du Val de Marne

Qui paiera l'addition aujourd'hui et demain pour faire face à ce véritable gouffre financier, si ce n'est le contribuable local yvelinois alors que l'on ne sait même pas si la F1 va pouvoir continuer ?

Un projet peu créateur d'emplois dans notre département et ceci au détriment de Magny Cours (425 emplois détruits), Le Collectif affirme d'ailleurs sa solidarité envers les personnes au chômage notamment envers les salariés des grands constructeurs de la Vallée de la Seine. Il faut empêcher les délocalisations et créer des emplois pérennes non délocalisables.

Un projet qui n'apporte rien à l'automobile qui traverse une crise historique. C'est la voiture économe qui est maintenant valorisée sur le plan sociétal. Nous devons impérativement penser à la voiture et aux modes de transport de l'après-pétrole (la F1 en consomme 75 litres/100km !) Renault et Peugeot possèdent déjà leurs propres boucles d'essais, loin des regards et adaptés à nos voitures.

Un captage d'eau potable à protéger grâce à l'agriculture biologique pour avoir une eau de qualité moins chère. A l'emplacement du projet de circuit se trouve le 2^{ème} captage d'eau d'Ile-de-France Or il a été prouvé qu'il était beaucoup moins coûteux de favoriser l'agriculture biologique, etc. au dessus des captages d'eau (exemple de Munich, Lons-le-Saunier, New York a économisé 6 milliards de dollars en préservant son environnement, etc.) que de devoir la traiter. La Région Ile-de-France avait d'ailleurs destiné ces terres à un grand projet d'agriculture biologique (2 maraîchers et 1 céréalier) avec des financements européens. En outre, l'Ile-de-France avec ses 0,78% de production bio est loin d'atteindre les 6% prévus pour 2012 !

Un circuit prévu sur une zone en partie inondable interdite à toute construction. Que va-t-il se passer en cas de crue de la Seine si l'eau ne peut plus librement passer, qui sera les pieds dans l'eau ? Qui paiera les dégâts ? Même la piste de F1 aura besoin de gros travaux après une inondation !

Des pollutions et nuisances diverses : atmosphériques, sonores (du bruit à des kilomètres à la ronde amplifié par la Seine et les coteaux environnants), une circulation difficile du fait de l'afflux important de voitures sur le site et ceci entre 250 et 300 jours par an (on va rajouter de la congestion sur de la congestion). A-t-on pensé aux problèmes de santé publique que cela va générer, de leur coût social et économique ?

Collectif Flins sans F1

Votre souris @ du pouvoir,

Dites NON en ligne à ce projet en signant sur notre site la cyberaction !

<http://www.collectif-flinssansf1.org>

contact@collectif-flinssansf1.org

OUI A UN INVESTISSEMENT MASSIF DU DEPARTEMENT

dans des projets locaux pérennes pour garantir des emplois véritablement durables pour cette zone qui en a bien besoin

Nul besoin de sacrifier le foncier agricole qui garantit notre avenir et celui de nos enfants. Nous avons une énorme friche industrielle au niveau de Renault Flins. Pourquoi ne pas aider à y développer une voiture et des moyens alternatifs de transport plus économes, des énergies renouvelables, de la rénovation du bâti ancien, de l'éco-construction, (pour la plupart des activités non délocalisables), pour donner quelques exemples, tout cela dans le respect de notre environnement.

Nous pourrions ainsi faire de notre vallée un site innovant : **La Vallée du Développement Durable**

Collectif Flins sans F1

- Action Consommation
- Adéquations
- Agir pour l'Environnement
- Association Contre la F1 à Flins
- Association de Défense des Intérêts des Vernoliens (ADIV)
- Association de Défense du Site et de l'Environnement (ADSE)
- Association les « Biocoopains »
- Association d'Environnement Boucle de Chanteloup
- Association des Usagers des Transports (AUT)
- Association pour la Défense de l'Environnement de Mézy (ADEM)
- Association pour la Défense du Lieutel & de ses Environs (ADVALE)
- Association pour la Défense des Sites (DEF'SIT)
- Association pour la Taxation des Transactions pour l'Aide aux Citoyens Yvelines-Nord (ATTAC 78-Nord)
- Association pour le Maintien et le Développement d'Activités en milieu rural (AMDA de la Boucle)
- Association pour la Préservation du Hameau d'Apremont (APHA)
- Association Qualité Environnement Région Mantoise (AQUEREM)
- Associations pour le Maintien d'une Agriculture Paysanne des Jardins de Cérès
- Associations pour le Maintien d'une Agriculture Paysanne en Île-de-France (AMAP-IDF)
- Association des Usagers de la BICYclette à Mantes en Yvelines (UBICYMY)
- Association 4D
- Bio Consom'Acteurs
- Biocoop (Coopérative de magasins bio)
- CAP 21 Ile-de-France
- Collectif d'associations pour la Défense de l'Environnement dans la Boucle de Montesson (CADEB)
- Collectif des Associations Pour la défense de l'Environnement en Seine Aval (CAPESA)
- Collectif pour la Circulation en Val de Seine et Vexin (CCVSV)
- Confédération Syndicale des Familles d'Aubergenville et d'Épône (CSF)
- Démocratie Citoyenne Locales (DECIL)
- Fédération nationale des Agriculteurs Bio (FNAB)
- Fédérations des Associations de protection de l'environnement de la haute Vallée de l'Orge (FAVO)
- Greenpeace France
- Groupe du Mantois pour la Décroissance
- Groupement des Agriculteurs Bio d'Île-de-France (GAB-IDF)
- Ile De France Environnement (IDFE)
- Jonction d'Associations pour l'Environnement du canton de Montfort l'Amaury et de ses environs (JADE)
- Les Amis de la Terre France
- Mouvement pour les Droits et le Respect des Générations Futures (MDRGF)
- Municipalité de JUZIERS
- Municipalité de MEZY SUR SEINE
- Nouveau Parti Anticapitaliste (NPA)
- Objectif 21
- OGM dangers
- Réseau Action Climat France (RAC-F)
- Sauvons les Yvelines
- Société Civile de l'Ile Verte (SCIV)
- Société Civile pour le Développement d'une Agriculture Durable en Île-de-France (SCI Terres Fertiles)
- Société Hippique et Nautique de l'Ile Verte (SHNIV)
- SoliCités
- Terre de Liens Île-de-France
- The Earth Organisation France
- Union des amis du Parc de la Vallée de Chevreuse
- Union pour la Protection de la Boucle de Moisson et de ses Habitants (UPBMH)
- Vélorution Paris-IDF
- Verts Ile-de-France
- WWF-France
- Franck BARRAUD, Maire adjoint de Conflans Ste Honorine (Verts)
- Dominique BARRE, Ancien Maire de Mézy
- Céline BAUMEL, Conseillère régionale, Maire adjointe des Mureaux (PS)
- Bénédicte BAURET, Conseillère régionale (CACR)
- Albert BISCHEROUR, Maire adjoint Les Mureaux, (Les Verts)
- Thibaud DE FLEURY, Secrétaire de la section PCF (Les Mureaux-Meulan)
- Jean DELARUE, Conseiller municipal Les Mureaux (POI)
- Lucien FERRIER, Conseiller régional (Verts)
- Marie Thérèse FOUQUES, Maire adjointe Les Mureaux
- Marie FOURNIER, Adjointe au Maire Mantes la Ville
- Dominique FRANCESCONI, Secrétaire de Section PS (Épône-Mézières)
- Jean-Claude FROT, adhérent MoDem
- Patricia HAMARD, Maire adjointe Les Mureaux
- Anne JOUZEAU, Conseillère municipale Guyancourt
- Geneviève LACOTTE, Ancien maire de MEZY
- Joël MARIOJOULS, Conseiller municipal Mantes la Jolie (DECIL)
- Stéphane OLIVIER, Conseiller régional (PS)
- Jamaa OURAMI, CFDT Renault Flins
- Anny POURSIHOFF, Conseillère régionale Île-de-France (Verts)
- Michel RAYNAL, Ancien Conseiller municipal Les Mureaux (Divers Droite)
- Jean SINDOU-FAURIE, Conseiller municipal Maurepas
- Pierre-Jean TROMBETTA, Conseiller municipal Meulan
- Michel VAMPOUILLE, Vice-président du Conseil régional IdF

Liste non exhaustive

Ne pas jeter sur la voie publique