

nous avons le soutien de 400 associations...



Nicolas Hulot
Nicolas Hulot
Président

A l'attention du Collectif Flins Sans F1
Boulogne-Billancourt, le mardi 17 mars 2009

Cécile Ostria
Directrice

www.fnh.org

6, rue de l'Est 92100 Boulogne-Billancourt - Tél. : 01 41 22 10 70 - Fax : 01 41 22 10 99 - fnh@fnh.org
Par ce courrier, la Fondation Nicolas Hulot souhaite manifester son soutien aux initiatives du Collectif Flins Sans F1.



Agir pour l'environnement, Sondage exclusif BVA/APE 26-03-09 :
Pour 68% des Français, la construction d'un nouveau circuit de
Formule 1 n'est pas compatible avec le développement durable.

Vous êtes opposés à ce projet ?

L'opposition des citoyens peut
faire reculer le projet de F1 dans les Yvelines.

Ce que vous pouvez faire :

- vous informer :
<http://www.collectif-flinssansf1.org/>
 - Signer la pétition (plus de 10000 signatures à ce jour):
<http://www.cyberacteurs.org/actions/action.php?id=366>
 - Faire partie du Collectif Flins sans F1.
 - Interpeller vos élus... En parler autour de vous.
 - Porter un autocollant du collectif sur votre voiture...
 - Participer aux manifestations...
- Les Mureaux Forum-Expo place de la Mairie le 25 avril 10h-12h.
Epone Réunion-débat le 28 avril 20h30 salle de la Garenne
Hardricourt brocante le 1er mai...



Contact : contact@collectif-flinssansf1.org
édité en avril 2009, ne pas jeter sur la voie publique

✂.....

Coupon réponse à retourner à : Collectif Flins sans F1,
Hôtel de ville, Place Paul Bargeton, 78250 MEZY sur Seine

Nom : Prénom :

Adresse :

Ville :

Courriel : Tel :

Je soutiens le collectif Flins sans F1.

Je souhaite recevoir les informations qu'il diffuse.

APPEL DU COLLECTIF FLINS SANS F1

HABITANTS, ÉLUS, CITOYENS,
DÉFENDONS UN ENVIRONNEMENT
ET DES EMPLOIS DURABLES.

NON AU CIRCUIT DE FORMULE 1

À FLINS - LES MUREAUX



Samedi 25 avril 10h à 12H Forum-Expo
place de la Mairie aux Mureaux

Réunion-débat le 28 avril 20H30
salle de la Garenne à Epone

- Un gouffre pour les finances publiques.
- Illusions sur l'emploi.
- Nuisances sonores : 130 Décibels ! (les 3/4 de l'année...)
- Décote immobilière. (- 40% de la valeur d'un bien à 4Kms)
- Suppression du projet d'agriculture Biologique.
- Sur le 2^{ème} captage d'eau potable d'île de France.
- Zone inondable. Corridor écologique.



A ce jour, rien n'est joué

Illusions démocratiques :

Pas de vote mais seulement une "*communication*" pour l'acte de candidature des Yvelines au grand prix de France 2011 (séance du Conseil général des Yvelines du 26/09/08).

Le futur amalgame "circuitF1-plan de relance départemental".

Le Maire de votre commune, apporte-t-il son soutien au projet avec son Conseil Municipal et ses habitants ?

Illusions économiques :

La recherche et la fabrication de la voiture de demain est le fruit de la modélisation informatique, pas de la F1.

Quels emplois durables, une fois le circuit construit ?

Quelle part du plan de relance départemental sera engloutie dans ce projet ?

B.Ecclestone, fortune estimée à environ 2,8 milliards € récoltera les 23 Millions € de droits d'entrée. Vers quelles destinations fiscales ?

Nos impôts paieront l'entretien.

Illusions environnementales :

HQE ou "*Haute Qualité Environnementale*" : signifie simplement que "*l'opérateur est censé faire des efforts*". **A vous d'apprécier .. :**

- Imperméabiliser plus de 100 ha sur la nappe phréatique.
- Les millions de m³ de déblais à retirer, et leur transport...
- 35.000 places de parking.
- 800 rotations d'hélicoptères pendant 3 jours minimum.

Les conséquences du bruit sur la santé peuvent être multiples : effets auditifs, perturbation du sommeil, effets physiologiques...

Des hôpitaux, écoles, maisons de retraite sont dans la zone de bruit supérieure aux 50dB admissibles par la réglementation.

Le Collectif Flins sans F1 ne veut pas échanger une dégradation certaine de l'environnement en vallée de Seine **contre les retombées économiques illusoires** d'un Grand Prix de F1.

Direz-vous la vérité aux Yvelinois sur ce circuit ? :

"*J'essaye de ne pas leur mentir*" .P.Bédier.



Quels Projets défendre pour la Vallée de la Seine ?

Un plan de relance,

Pour des projets de développement au réel bénéfice des habitants de la région, en terme d'**emplois durables et de qualité de vie**.

Des friches industrielles existent sur le site de Renault Flins pour le développement d'une **activité industrielle du XXI^{ème} siècle** : mettons **notre expérience** dans le développement de l'**automobile** sobre, **économique et non polluante** (une F1=75 litres/100 km!..), industrialisation, sous-traitance, de nouveaux moyens de transport, d'autres activités en forte croissance : numérique, modélisation, énergies renouvelables, éco-matériaux, éco-construction, industries alimentaires relocalisées.

Que les Yvelines en soient la vitrine !

Développement d'une **agriculture biologique** relocalisée, sur les terres fertiles du bord de Seine : **projet initialement prévu** et soutenu financièrement par l'Europe.

Continuer à financer les besoins du département : aide à la **création d'entreprises**, aide à la **formation** pour les nouvelles technologies, **éducation**, **santé**, services sociaux, soutien des projets culturels, **transport**... Toutes les missions attendues du Conseil Général des Yvelines.

Un plan de relance pour :

La vallée du développement durable !!

"*Il faut que cette zone soit un sanctuaire naturel pour protéger l'alimentation en eau des Franciliens*". P.Bédier 2007.